FICHE TECHNIQUE BOÎTES D'ATTENTE

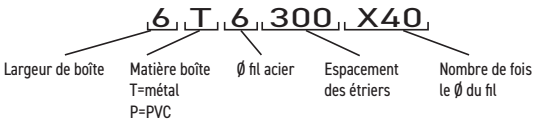
DESCRIPTIF

La boîte d'attente est utilisée pour assurer une continuité de ferraillage lors d'une reprise de bétonnage. (voile/voile ou voile/dalle).
Le dimensionnement est à la charge du bureau d'étude et comprend 4 côtes :

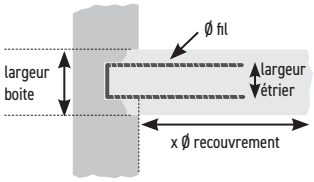
- Largeur de l'étrier,
- Ø du fil (6,8,10,12),
- Espacement des étriers (150, 200, 250, 300),
- Longueur du fil de recouvrement (acier en attente / 40x, 53x, 61x, 70x).

La longueur du fil de recouvrement dépend aussi du niveau sismique de la région où se trouve le chantier.

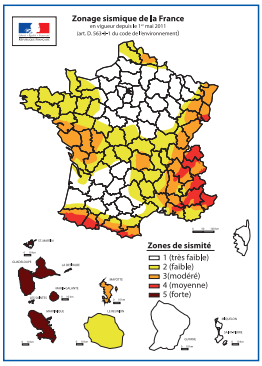
Dénomination référence



Voile / Dalle

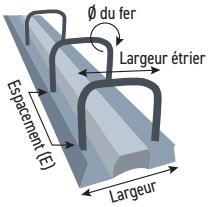


Carte zone sismique



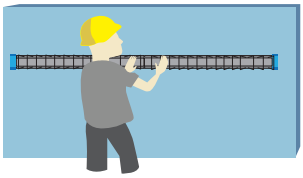
Carte disponible sur demande

Dimensions



MISE EN ŒUVRE

Positionnement

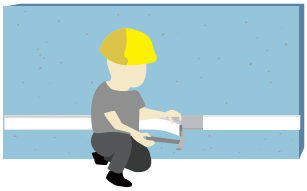


Après traçage, le positionnement est rapide et précis au moyen de fixations magnétiques sur coffrages métalliques ou par clouage sur coffrages bois.

Redressage des armatures

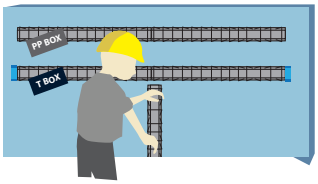
Le redressage doit être réalisé pour assurer la continuité du ferraillage.

Décoffrage



PP BOX Les boîtes d'attente se décoffrent en totalité. Il ne reste aucun corps étranger dans le béton.
T BOX Le décoffrage est réalisé en retirant le couvercle polypro sans aucun risque de blessure.

Positionnement



PP BOX L'allignement d'éléments juxtaposés est assuré par la pose de baguettes aimantées au dos de la boîte.
T BOX L'alignement d'éléments juxtaposés est assuré par la pose de blocs aimantés aux extrémités de la boîte.

MonCoffrage.com - 35 Avenue Gambetta (Bureaux) - Dépôt ZI Sud - 82000 Montauban - Tél : 05 82 73 08 80 - Fax : 09 72 44 98 16 - contact@moncoffrage.com - www.moncoffrage.com